

## Bedre rammevilkår for dansk produktion af avancerede biobrændstoffer

12. maj 2016

Regeringen ønsker at understøtte en dansk produktion af avancerede biobrændstoffer ved at fastsætte et krav om iblanding af 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer i energiforbruget til transport. Kravet vil blive stillet til alle leverandører af brændstoffer til transport, omfattende benzin, diesel og gas, og vil kunne opfyldes med alle typer af avancerede biobrændstoffer.

Et iblandingskrav for avancerede biobrændstoffer i Danmark vil dels sikre, at vi opfylder EU's krav om, at 0,5 pct. af energiforbruget til transport skal komme fra avancerede biobrændstoffer i 2020, og dels sikre et marked for afsætning af avancerede biobrændstoffer. Det vil ydermere kunne medvirke til, at vi kommer nærmere en opfyldelse af EU's krav om 10 pct. VE i transport i 2020.

Ved at foreslå et iblandingskrav vil regeringen bidrage til at forbedre rammevilkårene for en dansk produktion af en af fremtidens mere bæredygtige drivmidler.

### ***Dansk produktion af avancerede biobrændstoffer***

Regeringen ønsker at understøtte bedre vilkår for virksomhederne. Et iblandingskrav vil forbedre rammevilkårene for virksomheder, der ønsker at producere avancerede biobrændstoffer. På sigt vil et dansk fuldskaalanlæg baseret på dansk teknologi kunne danne grundlag for dansk eksport. Ved at skabe større sikkerhed for afsætning af avancerede biobrændstoffer allerede nu, kan man medvirke til en hurtigere teknologiudvikling, som bl.a. har til formål at nedbringe produktionsomkostningerne.

### ***EU's krav ift. avancerede biobrændstoffer***

EU stiller i ILUC-direktivet krav om, at 0,5 pct. af energiforbruget til vej og bane i 2020 skal dækkes ved brug af avancerede biobrændstoffer. Dette omfatter en række forskellige drivmidler, f.eks. 2.g. bioethanol, biogas og visse typer biodiesel.

EU stiller ydermere i VE-direktivet krav om, at vedvarende energi skal udgøre 10 pct. af transportsektorens energiforbrug i 2020. ILUC-direktivets krav om 0,5 pct. avancerede biobrændstoffer vil også bidrage til opfyldelsen af VE-direktivets 10 pct. krav. Da de avancerede biobrændstoffer tæller dobbelt i forhold til dette krav, vil bidraget herfra som minimum udgøre 1 pct. point af dette.

### ***Definition af avancerede biobrændstoffer***

Avancerede biobrændstoffer er bl.a. baseret på lignocellulose (f.eks. fra halm), tallolie, alger og andre typer biomasse, der ikke anvendes til fødevarer (f.eks. forskellige græsser).

En del 2.g. biobrændstoffer opfylder betingelserne for at være avancerede, f.eks. bioethanol baseret på halm. Slagteriaffald og brugt fritureolie er derimod ikke omfattet. Biogas vil ligeledes for en stor dels vedkommende falde ind under definitionen af avancerede biobrændstoffer.