



Fakta: Regeringens klimaplan i korte træk

August 2013

Hvad er målet?

- Regeringens mål er at reducere Danmarks samlede drivhusgasudledninger med 40 pct. i 2020 i forhold til niveauet i 1990.
- Det er ambitiøst, men nødvendigt for at bringe udviklingen på rette spor frem mod det langsigtede EU-mål om en reduktion på 80-95 pct. i 2050 i tråd med klimavidenskabens anbefalinger.

Hvad hjælper det, når der ikke er international enighed om reduktionsindsatsen?

- Vi skal med den ambitiøse indsats i Danmark netop vise andre lande, at det kan lade sig gøre at reducere udledningerne markant samt vise, at grøn omstilling kan forenes med fortsat vækst og velfærd.

Kan vi nå målet?

- Fremskrivningerne tyder på, at vi uden nye initiativer vil udlede ca. 4 mio. ton for meget i 2020 i forhold til målet om en 40 pct. drivhusgasreduktion. Det er meget, men ikke uoverstigeligt.
- Beregningerne viser også, at udviklingen i CO₂-kvoteprisen i det europæiske kvotehandelssystem samt den økonomiske vækst er afgørende for de danske udledninger. En højere kvotepris vil alt andet lige kunne reducere danske udledninger markant.
- Der er reduktionspotentialer i alle sektorer, men det vurderes at have omkostninger at realisere 40 pct. målet i 2020.

Hvordan når vi reduktionsmålet mest effektivt?

- Nogle reduktionstiltag kan gennemføres med samfundsøkonomiske gevinster til følge, mens andre reduktionstiltag kun kan gennemføres med betydelige samfundsøkonomiske omkostninger.
- Generelt gælder, at de mest samfundsøkonomisk fordelagtige reduktioner opnås, hvor der er synergi mellem klimahensyn og andre mål og prioriteter. Derfor er det som udgangspunkt mest omkostningseffektivt at integrere klimahensynet på tværs af andre politikområder.

- Verden er ikke statisk. Teknologier, økonomiske rammebetingelser og vores viden om reduktionsmuligheder udvikler sig hele tiden, så den løbende opfølgning på reduktionssatsen og vurdering af de konkrete tiltag er afgørende for at nå 40 pct. målsætningen bedst og billigst muligt.
- Et velfungerende europæisk kvotehandelssystem – og dermed en højere CO2 kvotepris - vil kunne bidrage markant til opfyldelse af det nationale mål – og nok så vigtigt sikre reduktioner i det øvrige Europa. Stramning af EU's CO2-krav til biler og reform af EU's fælles landbrugspolitik kan også bidrage med vigtige reduktioner.
- Regeringens klimapolitik går således på to ben – det europæiske og det nationale.

Hvad er næste skridt?

- Regeringen vil sikre, at der tages de nødvendige initiativer i de kommende år ved at indtænke klimahensyn på sektorområderne.
- Regeringen vil søge aktiv dialog med de berørte sektorer
- På eksempelvis landbrugsområdet sker opfølgningen bl.a. på baggrund af Natur- og Landbrugskommissionens anbefalinger, hvor regeringen har igangsat et omfattende udredningsarbejde på bl.a. natur- og miljøområdet.
- Regeringen vil desuden fremsætte en klimalov i Folketinget i næste samling. Loven skal danne rammen om den fremadrettede klimaindsats.

Regeringen vil arbejde for, at der i EU opnås enighed om tiltag til strukturel forbedring af det europæiske kvotehandelssystem og dermed en bedre og mere effektiv klimapolitik på EU niveau som forudsætning for en omkostningseffektiv national klimaindsats. Tilsvarende arbejder regeringen for stramning af CO2-krav til biler og varebiler samt for grønning af EU's fælles landbrugspolitik.