

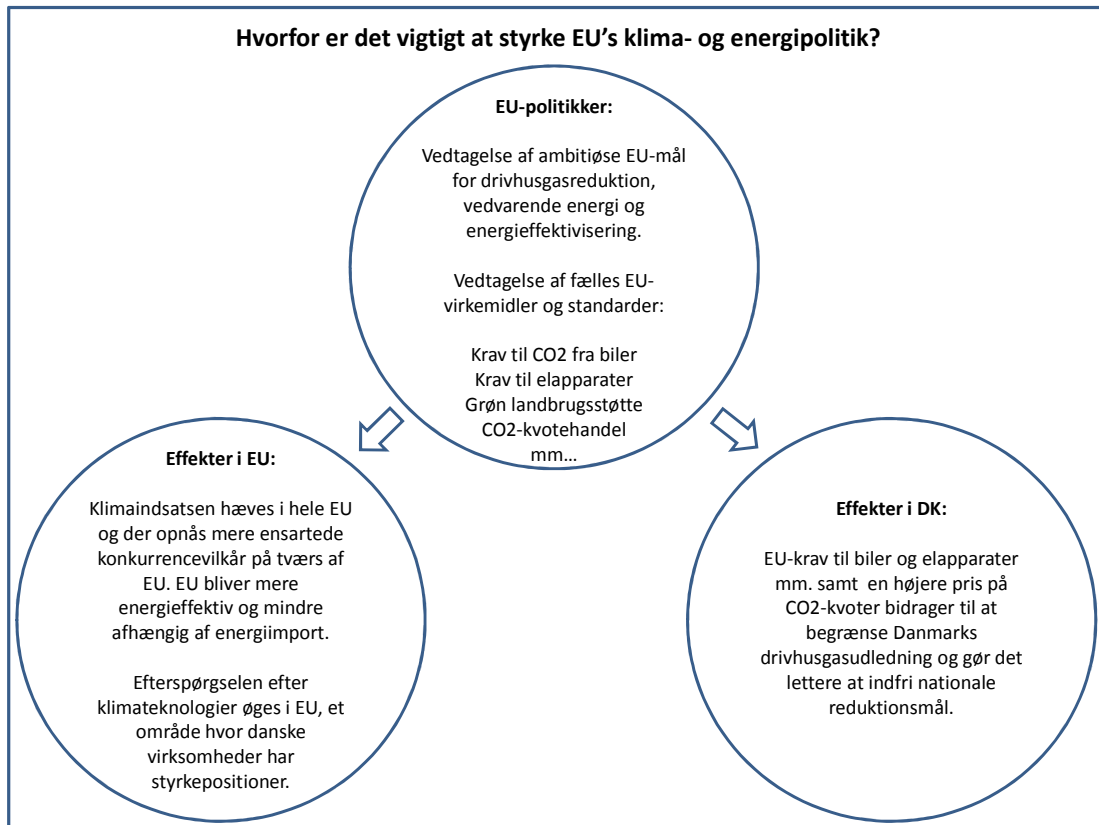


Fakta: En stærk dansk indsats for en ambitiøs klimapolitik i EU

August 2013

Dansk klimapolitik går på to ben – det europæiske og det nationale. For et lille land som Danmark med en åben økonomi er det klart, at jo mere klimapolitik der kan føres med fælles europæiske løsninger – jo bedre for den samlede effekt af klimapolitikken og for vores konkurrenceevne ift. vores handelspartnere i EU.

Regeringen vil fortsat aktivt støtte og fremme en ambitiøs grøn klima- og energipolitik i EU som et afgørende element i den danske klimapolitik – ikke kun fordi EU derved kan spille en positiv rolle på globalt plan, men også fordi EU's klima- og energipolitik er afgørende for, at vi kan realisere de mål, vi selv har sat os. Samtidig indebærer en øget klimaindsats i de øvrige EU-lande, at europæiske og danske virksomheder underlægges ensartede vilkår, og at det europæiske marked for clean tech produkter vokser til gavn for danske virksomheder, der har den største andel af clean tech i eksporten.



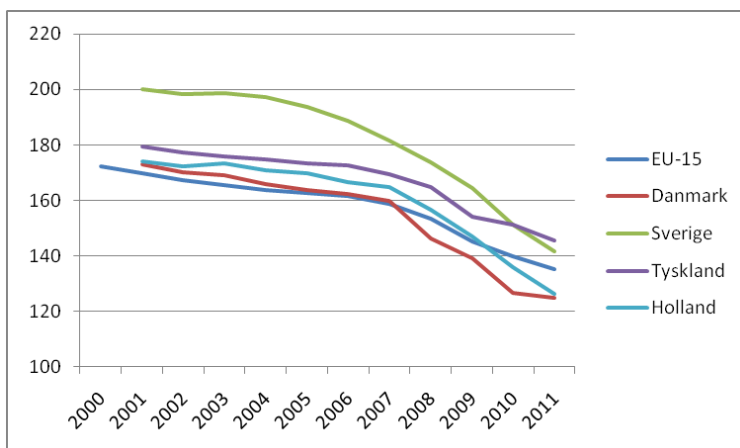
Som formand for EU sikrede Danmark i 2012 vedtagelsen af EU's energieffektiviseringsdirektiv, som vil medføre store energibesparelser i EU-landene og samtidig bidrage til at begrænse EU's drivhusgasudledning og mindske EU's afhængighed af dyr import af olie, gas og kul.

Regeringen arbejder for, at der inden 2015 fastlægges ambitiøse klima- og energimål i EU for drivhusgasreduktion, udbygning med vedvarende energi og øget energieffektivisering. Regeringen støtter også en række konkrete forslag fra EU Kommissionen, der kan bidrage til at begrænse de danske udledninger: Eksempelvis stramning af CO2-kravene til biler og varebiler, en grønnere landbrugspolitik, revidering af EU's minimumsafgifter på energi, energieffektivitetsnormer for eksempelvis elapparater, opstramning af EU's kvotehandlingssystem mm.

Omstillingen vil ikke være gratis. Mere ambitiøse EU mål vil øge omkostningerne til investeringer for europæiske borgere og virksomheder. Samtidig kan højere mål dog også medføre en øget efterspørgsel efter klimateknologier, et område hvor danske virksomheder har styrkepositioner. En øget efterspørgsel kan eksempelvis bidrage til at billiggøre teknologier baseret på vedvarende energi – og dermed gøre det nemmere at realisere regeringens mål om en fossilfri energiforsyning i 2050 – uden brug af olie, gas og kul.

Et eksempel på et område, hvor Danmarks klimaindsats er afhængig af EU-krav er EU's præstationsnormer for personbilers CO2-udledning pr. kørt kilometer.

Som det fremgår af nedenstående figur er nye, solgte bilers gennemsnitlige CO₂-udledning i dag væsentligt mindre end for ti år siden. EU-Kommissionen har fremsat forslag om nye strammere krav til bilfabrikanterne i 2020.



Figurtekst: Udviklingen i nye bilers CO₂-udledning i EU (udvalgte lande) i gram CO₂/km. Baseret på tal fra: European Environment Agency: Monitoring CO₂ emissions from new passenger cars in the EU: summary of data for 2011.

Derudover har særligt prisen på CO₂-kvoter i EU stor betydning for Danmarks drivhusgasudledning og dermed også mulighederne for at nå det nationale 40 pct. drivhusgasreduktionsmål i 2020 (ift. 1990). CO₂-kvoteprisen er afgørende for at fremme klimavenlige investeringer og for at sætte gang i den nødvendige omstilling og grønne investeringer. Som illustreret i nedenstående figur er CO₂-kvoteprisen i de seneste år faldet kraftigt, bl.a. som følge af rigelig kvotetildeling og anvendelse af eksterne klimakreditter i EU's kvotehandelssystem. Den lave kvotepris gør det relativt dyrere for lande som Danmark, der ønsker at gå foran. Derfor er indsatsen med at øge ambitionsniveauet i EU's klimapolitik – og få opstrammet EU's kvotehandelssystem - en central del af regeringens klimapolitik for at nå den nationale målsætning.



Note: Baseret på kvotepriser fra BlueNext og EEX.